

Transport Unii Europejskiej i Polski

Liczba stron: 43

Rodzaj pracy: licencjacka

Rok oddania: 2009

Zawartość pracy:

Spis treści

Rozdział I

Zagadnienia wprowadzające.....3

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.....3

1.2. Uzasadnienie wyboru tematu.....4

Rozdział II

Transport Unii Europejskiej.....5

2.1. Transport - uwagi ogólne - podstawy prawne.....5

2.2. Rynek usług transportowych.....7

2.3. Europejska infrastruktura transportu.....11

Rozdział III

Przyporządkowanie polskiego transportu do wymogów stawianych przez Unię Europejską.....17

3.1. Dostosowanie prawa i standardów w dziedzinie transportu.....17

3.1.1. Transport kolejowy.....20

3.1.2. Transport lotniczy.....21

3.1.3. Transport morski.....22

3.1.4. Transport wodny - śródlądowy.....23

3.2. Transport drogowy jako przykład modernizacji polskiej infrastruktury transportowej.....23

Rozdział IV

Ochrona środowiska przed transportem.....31

4.1. Ochrona środowiska przed wpływem transportu w UE.....31

4.2. Polski transport w zakresie ochrony środowiska.....	35
--	----

Rozdział V

Uwagi i wnioski końcowe.....	37
5.1. Podsumowanie ustaleń.....	37
5.2. Wnioski uogólniające.....	39
Bibliografia.....	41
Spis tabel.....	43

Wstęp

Przystąpienie krajów wschodnioeuropejskich do Unii Europejskiej wymagało od obu stron podjęcia w branży transportowej intensywnych przygotowań. Przystąpienie Estonii, Polski, Czech, Węgier i Słowenii do UE przyczyniło się nie tylko do poprawy sytuacji gospodarczej w tych państwach lecz oznaczało również stworzenie warunków trwałego pokoju w Europie.

Oczywiście przystąpienie tych krajów do Wspólnoty nie odbyło się bez przejściowych trudności. Konieczne były zatem odpowiednio zorganizowane działania. Potrzebne były skalkulowane kroki oraz związany z tym czas. Kraje kandydujące, w tym Polska, są świadome były tego, iż ich prawne oraz gospodarcze warunki transportu dostosowane być muszą do standardów zachodnich.

Obecny etap, na którym znajduje się polski transport w drodze do Unii Europejskiej to; szereg zmian i dostosowań w prawie i standardach transportowych Polski oraz modernizacja infrastruktury transportowej w celu przyszłego jej włączenia do systemu sieci transeuropejskich.

Polska dostosowuje swoje ustawodawstwo do istniejącego prawa wspólnotowego, zgodnie z ustaleniami Układu Europejskiego. Z momentem wejścia w życie Układu, obserwujemy znaczny postęp w procesie urynkwienia polskiego transportu, jak również w sferze liberalizacji świadczenia usług transportowych w sukcesywnym dostosowaniu tego sektora oraz w celu sprostania konkurencji i wolnej grze sił rynkowych Unii Europejskiej.

Integracja Polski z Unią to niewątpliwie wielka szansa dla polskiej polityki transportowej, ale wraz z pozytywnymi aspektami wstąpienia Polski do Unii

pojawiają się również liczne zagrożenia dla polskiego transportu.

To jest gotowa, obroniona praca. Gdyby chcieli Państwo zlecić napisanie zupełnie nowej pracy, to zapraszamy na stronę [pisanie prac](#) - sprawdzony serwis!