

Geometria kół i osi-wpływ na zachowanie się pojazdu

Spis treści:

WSTĘP 3

1. Geometria kół 4
2. Rozstaw osi 9
3. Rozstaw kół 10
4. Kąt pochylenia koła. 16
5. Zbieżność i samosterowność. 18
6. Kąt skrętu kół 25
7. Moment stabilizujący układ kierowniczy. 27
8. Kąt wyprzedzenia osi zwrotnicy. 31
9. Stanowisko do pomiaru geometrii kół 32

Wstęp:

Jednym z czynników mających wpływ na bezpieczną jazdę jest geometria ustawienia kół samochodu. Podstawowe wartości ich ustawienia określone są przez producenta. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa podczas jazdy pojazdu należy te wartości utrzymywać w granicach tolerancji podawanych przez producenta, zwłaszcza jeżeli mamy do czynienia z większymi prędkościami pojazdów.

Przeprowadzana okresowo kontrola ustawienia kół samochodu, za pomocą odpowiedniego przyrządu, umożliwia w porę wykrycie i usunięcie usterek, przez co wydłuża się okres użytkowania opon oraz zapewnia się ich równomierne zużycie [1].

Zbieżność może być regulowana za pomocą drążka poprzecznego lub mimośrod. Także regulowany jest także kąt pochylenia koła i kąt wyprzedzenia osi obrotu zwrotnicy. W wypadku pozostałych wielkości, takich jak kąt pochylenia osi zwrotnicy, promień zataczania, przesunięcie osi zwrotnicy względem osi koła, różnica kątów skrętu koła wewnętrznego i zewnętrznego, pomiary tych wielkości

przeprowadza się w zasadzie tylko przy badaniach kontrolnych pojazdów powypadkowych i pojazdów o dużym przebiegu pod kątem bezpieczeństwa ich dalszego użytkowania.

Liczba stron	39
Nazwa Szkoły Wyższej	Politechnika Szczecińska
Rodzaj pracy	magisterska
Rok oddania	2003

To jest gotowa, obroniona praca. Gdyby chcieli Państwo zlecić napisanie zupełnie nowej pracy, to zapraszamy na stronę [pisanie prac](#) - sprawdzony serwis!